

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ :—ಅವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ಘಡಿ :—ಶಿಕ್ಷಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಮುಂದೆ ಬಾಲಿಯಾದ ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಬೇಕೆಂಬ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ (ಈ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಅಂತಹ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅಂತಹ ಶಿಕ್ಷಕರ ನಿವೃತ್ತ ವಯೋಮಿತಿಯನ್ನು 58 ರಿಂದ 55ಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಬಹಳವಾಗಿ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಪೆಡ್ಗೊಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾನ್ವಾಸ್ ಮತ್ತು ಪೆಡ್ಗೊಲ್ಡ್ ಟ್ರೈಬ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ 18 ರಷ್ಟು ರಿಜರ್ವೇಷನ್ ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೆ ಒಂದೆರಡು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇವರಿಗೂ ರಿಜರ್ವ್ ಮಾಡಿ ಇರತಕ್ಕ ಬಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ :—ಹಾಗೆ ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸಿಯಲ್ ಟ್ರೇಟ್ ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೂ ಅದೇ ರೀತಿಯ ನೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸಮಾನಾವಕಾಶ ಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಆ ನೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

* *I. T. Roads in Harapanahalli Taluk under Bhadra Reservoir*

56. SRI D. NARAYANA DAS (Harapanahalli) :—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the number of I. T. Roads sanctioned in Harapanahalli taluk under the Bhadra Reservoir and the years during which they were sanctioned ;

(b) out of them, the number of road works completed ?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister) :—

(a) Government has accorded sanction for 7 roads in Harapanahalli Taluk under Bhadra reservoir during 1966.

(b) Out of these, construction work regarding one road has been completed ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—(ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 7 ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಆ ರಸ್ತೆ ಯಾವುದು ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ : ಆ ರಸ್ತೆ ಹೆಸರನ್ನು ಮುಂದೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಮುಂದಿನ ಬಡ್ಡೆಟ್ ಸಾಲಿನ ಆದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಐ. ಟಿ. ರೋಡ್ ಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ಆಗ ಅವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—1966 ರಿಂದ 7 ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಅನಡ್ಡೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಯೋಣವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಹಣ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದೇ ಕಾರಣ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ :—ತಮ್ಮೆಲ್ಲ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮೆಲ್ಲ ಹಣವಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣದಾಸ್ :—ಬೇರೆ ದರಿ-ಹಿರಿಮೇಗಳಿಗರೆ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಅರ್ಧ ಮಾತ್ರ ಆಗಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ :—ಮೊನ್ನೆ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಅರ್ಧವಾಗಿದೆ. ಇನ್ನರ್ಧವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಹಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಆ ರಸ್ತೆಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮೊಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪೂಗೌಡ :—7 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 1966 ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆಗ ಅದಕ್ಕೆ ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ನಿ ನಿತ್ತು, ಈಗ ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ ಏನಾಗಿದೆ ? ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ :—1966ರಲ್ಲಿ ಅದು ಮಂಜೂರಾದ ಮೇಲೆ 1975ರವರೆಗೆ ಆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದೇ ಹೊರತು ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೇನೂ ಕಾರಣವಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಮೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೆಲಸ ಆರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅದರ ಅಪ್ರೋಚ್ ರೋಡಿಗಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ 13 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಲಂಪ್‌ಸಂ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. 2 ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಂಪ್‌ ಕೊಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾಲ್ಕನೆ ಜೋನಿನಿಂದ 7ನೇ ಜೋನಿನವರೆಗೆ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ ಇನ್ನೊಂದು ಐ. ಟಿ. ರೋಡ್‌ಗೆ 75 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅಕ್ವಿನಿಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ 65 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಚೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದೇವೆ.

ಇದರ ವೆಚ್ಚ ಒಂದು ಲಕ್ಷ 37 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಚೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಲ್ಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಇದಾದ ನಂತರ ಇನ್ನೊಂದು ಐ. ಟಿ. ರಸ್ತೆ. ಇದು ಕಕ್ಕರೆಗೊಳದಿಂದ ಕಡಲೇಬೈಲ್‌ನವರೆಗೂ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಈಗ ಇದರ ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ ತಯಾರಾಗಿದೆ.

ಇದಾದನಂತರ ಇನ್ನೊಂದು ಐ. ಟಿ. ರಸ್ತೆ ಗಂಗನರಸಿ ಇಂದ ಸಾತೂರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು 2 ಲಕ್ಷದ 65 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇಲ್ಲಿ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

**Landless Agricultural Families in Chickmagalur and Mudigere Taluks.*